

Специальность: 1410000 «Строительство автомобильных дорог и аэродромов»

Квалификация: 1410013 «Техник-строитель»

Характеристика специальности:

1410000 «Строительство автомобильных дорог и аэродромов»

обеспечивать строительно-монтажные работы в соответствии с проектом производства работ, рабочими чертежами, требованиями нормативных документов;

- организовать работу на участке по приемке и складированию материалов, конструкций, рациональному использованию строительных машин, энергетических установок, транспортных средств, технологической оснастки, расстановке и выдаче заданий бригадам и звеньям;
- контролировать технологическую последовательность производства работ, устраняя нарушения технологии и обеспечивая качество строительно-монтажных работ;
- выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль и ходы выполнения технологических операций, выполнить замеры и расчет объемов строительно-монтажных работ;
- вести оперативный учет ежедневного выполнения производственных заданий, работы строительных машин, энергетических установок, транспортных средств, поступления строительных материалов, конструкций, изделий;
- анализировать производственно-техническую документацию (наряды на выполнение работы, учет рабочего времени, простоев, выработки и т.д.);
- внедрять прогрессивные формы организации труда, использовать информационные технологии;
- контролировать соблюдение требований охраны труда и защиты окружающей среды;
- работать с государственными стандартами, СНиПами и другой нормативной

Что должен знать:

Профессия «Строительство автомобильных дорог и аэродромов» включает в себя специальность дорожника. Так называют людей, которые непосредственно работают на месте. Можно сказать, что они — строители дорог. Обязанности:

- знать особенности материалов, уметь готовить качественные смеси;
- обслуживать уже построенные дороги в гололед, при снежных заносах;
- делать разметку, устанавливать дорожные знаки;
- ремонтировать дорогу (ямочно или капитально).

Среди плюсов профессии — востребованность. Но выпускникам нужно быть готовым к сезонности работы, ненормированному рабочему дню (сверхурочные оплачиваются отдельно), экстренному ремонту в темное время суток. Часто приходится работать целый день на свежем воздухе,

поэтому необходимо крепкое здоровье. Понадобится физическая сила, чтобы оперировать инструментом.

Ценится умение действовать в экстренных ситуациях, предлагать нестандартные решения. Дорожнику следует быть ответственным: от его работы в гололед зависит жизнь и здоровье сотен автомобилистов и пешеходов.

С повышением квалификации растет заработная плата. Более опытных сотрудников отправляют на сложные задачи. От совестливости дорожников и профессионализма зависит качество дорожного покрытия, которое должно служить годами. Не исключаются риски профессии — чтобы их избежать, соблюдают технику безопасности (носить светоотражающий жилет, ставить ограничители и предупреждающие знаки).

Что должен уметь:

- разработка технологических процессов строительства, ремонт автомобильных дорог, транспортных сооружений и аэродромов;
- оформление технической документации;
- осуществление эффективного использования дорожно-строительных материалов, технологического оборудования производственных предприятий;
- контроль качества поступающих на строительные объекты дорожно-строительных материалов и железобетонных конструкций;
- контроль выполнения технологических операций;
- обеспечение экологической безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и аэродромов;
- оценка и анализ технико-экономических показателей автомобильных дорог и аэродромов;
- организация работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог, транспортных сооружений и аэродромов;
- организация работы по обеспечению безопасности движения.

Техник-строитель должен обладать профессиональными (ПК) и специальными компетенциями (БК), соответствующими основным видам профессиональной деятельности.

